

SISTEMA NACIONAL DE CAPACITACION DISEÑO DE LA ACTIVIDAD

Nombre

USO RESPONSABLE DE LA ENERGÍA: CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS (PROGRAMA FEDERAL)

Código INAP IN34567/20

Estado Activo

Programa + Federal

Área + Servicios generales y mantenimiento

Fundamentación

Fomentar el uso responsable y eficiente de la energía a la hora de conducir vehículos entre los agentes de la Administración Pública Nacional, con el fin de generar ahorros económicos, así como una conciencia al respecto en lo relativo al cuidado del ambiente

Contribución esperada

Para las personas: -Concientizarse acerca del ahorro que genera la conducción eficiente. -Fomentar el cuidado del medio ambiente a través de la conducción eficiente. -Ser agente de cambio para divulgar los conceptos aprendidos en los diferentes entornos en los que participa. Para la organización: -Establecer redes, vínculos y articulaciones con agentes de otros organismos estatales y de ámbitos académicos y profesionales con el fin de fomentar la conducción eficiente de vehículos e intercambiar las experiencias realizadas.

Perfil del participante

Trabajadores que prestan servicios en la Administración Pública Provincial y Municipal

Objetivos

Que los participantes logren:

- Entender el impacto del uso de la energía en el ambiente.
- Conocer sobre el uso responsable de la energía.
- Aprender las técnicas que permitan una conducción eficiente de vehículos

Contenido

Unidad 1. El uso de la energía y su impacto en el medio ambiente

Conociendo la energía. El cambio climático y el desarrollo sostenible.

Unidad 2. Uso responsable de la energía y eficiencia energética

Uso de combustibles fósiles en el consumo energético argentino. La energía en Argentina.

Unidad 3. Conducción eficiente

Uso responsable de la energía a la hora de conducir. Técnicas para la conducción eficiente: manejo, vehículos

recomendados, consumo de combustible, mantenimiento, presión de neumáticos, peso del equipaje, planificación del viaje,

uso de filtros de aire, aceite y combustible, utilización del aire acondicionado, recomendaciones para el motor, velocidades y marchas recomendadas.

Estrategias metodológicas y recursos didácticos

El curso propone un recorrido por los tres ejes conceptuales en el que, a través de lecturas, gráficos, ilustraciones, videos y herramientas de autoevaluación, el participante aprende situaciones ligadas al medioambiente, el uso responsable de la energía y la conducción eficiente de vehículos.

Descripción de la modalidad

Virtual Autogestionado

Bibliografía

- AFAC. (2017). Flota vehicular circulante en Argentina. Buenos Aires, Argentina.
- Agencia Chile de Eficiencia Energética. (2014). Manual de Conducción Eficiente para Escuela de Conductores – Alumnos. Retrieved from <https://www.acee.cl/biblioteca/>
- Video de Conducción Eficiente (2013): <https://youtu.be/ewkT--DcMXY>
- COPIME. (2017). Ejercicio Profesional: Costo por Km Automotor. Retrieved September 1, 2017, from <https://www.copime.org.ar/pages/detail/778>
- Energy Saving Trust. (2005). Ecodriving: Smart, efficient driving techniques. London. Retrieved from <https://ec.europa.eu/energy/intelligent/projects/en/projects/treatise#results>
- IDAE. (2002). Manual de Conducción Eficiente para Conductores del Parque Móvil del Estado Manual de Conducción Eficiente para Conductores del Parque Móvil del Estado. Madrid. Retrieved from http://www.idae.es/uploads/documentos/documentos_manualPME_6bc54e20.pdf
- IDAE. (2005). Manual de Conducción Eficiente para conductores de vehículos industriales. Madrid. Retrieved from www.idae.es
- MAYDS. (2017). Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero. Buenos Aires. Retrieved from <https://inventariogei.ambiente.gob.ar/files/inventario-nacional-gei-argentina.pdf>
- Natural Resources Canada NRCAN. (2016a). Avoid High Speeds | Natural Resources Canada. Retrieved September 25, 2017, from <http://www.nrcan.gc.ca/energy/efficiency/transportation/cars-light-trucks/fuel-efficient-driving-techniques/7513>
- Natural Resources Canada NRCAN. (2016b). Fuel-efficient Driving Techniques | Natural Resources Canada. Retrieved August 31, 2017, from <http://www.nrcan.gc.ca/energy/efficiency/transportation/cars-light-trucks/fuel-efficient-driving-techniques/7507>
- Tire and Rubber Association of Canada. (2016). GET FIT FUEL FIT. Retrieved from https://cdn2.hubspot.net/hubfs/686675/2017_Spring_Campaign/BTS_Get-Fuel-Fit-Guide_2017.pdf?__hstc=&__hssc=&hsCtaTracking=ff5727d3-7ae9-4192-82ec-8a379bad4222%-2b49-4fa9-a52c-b2193dccabf9
- U.S. Department of Energy. (2017C3b22e8ed). Gas Mileage Tips - Planning and Combining Trips. Retrieved September 25, 2017, from

<https://www.fueleconomy.gov/feg/planning.shtml>

Evaluación de los aprendizajes

- a) De proceso: Actividades intermedias obligatorias en plataforma.
- b) De producto: Evaluación final autogestionada de respuesta múltiple, obligatoria.

Instrumentos para la evaluación

a) Evaluación de los aprendizajes: Para la evaluación de proceso: actividades parciales con preguntas y opciones que recorren cada módulo con las claves de corrección.

Para la evaluación de producto: cuestionario de selección múltiple, de corrección en línea.

b) Evaluación de la actividad: Encuesta de satisfacción del participante elaborada por INAP

Requisitos de Asistencia y aprobación

Completar las actividades parciales y aprobarlas con el 60 %.

Aprobar el cuestionario final con 60 %.

Duración (Hs.)

5

Detalle sobre la duración

5 horas distribuidas en dos semanas del curso disponible en plataforma.

Lugar

Campus Virtual INAP

Perfil Instructor

Especialistas en la tematica.

Origen de la demanda

INAP

Prestadores Docentes

CUIT/CUIL	APELLIDO Y NOMBRE
	ACTIVIDAD,AUTOADMINISTRADA